INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

ENLÈVEMENT/INSTALLATION DU LÈVE-VITRE (741-306)
Honda Accord 2003–07

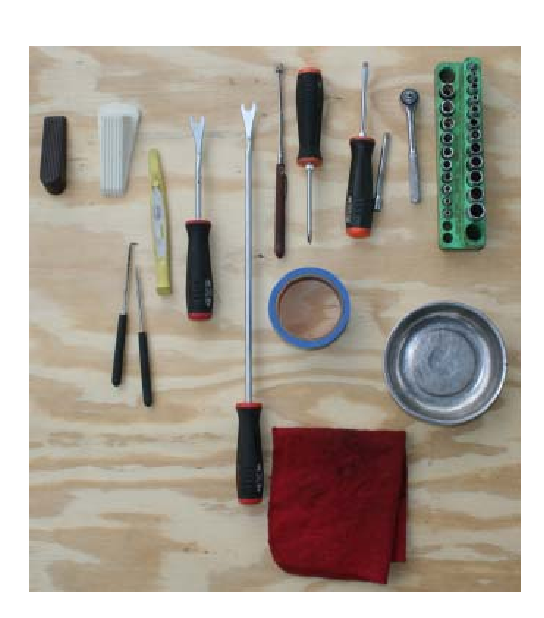
Conseils De Tech Général :

- Utiliser du ruban du peintre plutôt que conduit la bande à fenêtre sécurisée. Il ne sera pas endommager la peinture ou quitter le résidu collant.
- Un plastique pry outil est utile. Il n'endommagera pas facilement délicates garnitures comme une barre pry tournevis ou métal.
- Le régulateur de remplacement devrait avoir une quantité libérale de graisse sur la zone de la diapositive. S'il n'y a pas beaucoup graisse présent, graisse de lithium blanc fonctionne bien pour lubrifier la région de la diapositive.
- Aftermarket fenêtre teinte peut causer la fenêtre de voyager plus lentement et mettre la souche supplémentaire sur l'Assemblée de régulateur de fenêtre.
- Fenêtre exécuter les chaînes doit être nettoyé et lubrifié avant l'installation d'une nouvelle Assemblée de régulateur de la fenêtre. Spray silicone fonctionne bien.

VEUILLEZ PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ !

Outils nécessaires pour enlever et installer l'ensemble du moteur et du lève-vitre :

- **Aérosol lubrifiant à base de silicone**
- **Outil pour enlever la fixation de panneau**
- **Levier**
- **Ruban adhésif ou clavette pour maintenir la vitre en place**
- **Tournevis à lame plate ou levier en plastique**
- **Douille ou clé de 10 mm**
- **Tournevis Phillips**



Clause de non-responsabilité:
Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

Mode d'emploi pour l'enlèvement

ÉTAPE 1 : Accéder à l'ensemble du lève-vitre en enlevant le panneau intérieur de la garniture.

ÉTAPE 1a : Soulever doucement la pièce de garniture triangulaire en plastique dans le coin supérieur droit au-dessus du panneau de la garniture. Enlever la pièce de garniture.



Soulever le plastique près des flèches



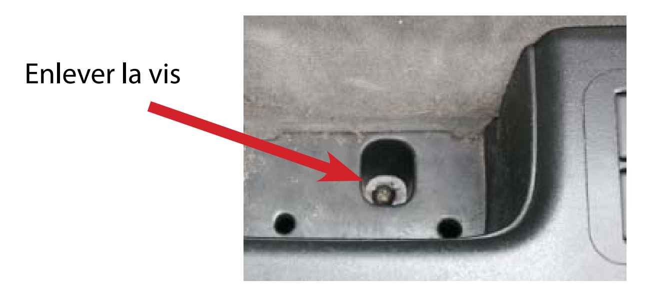
Plastique enlevé

ÉTAPE 1b : Enlever le couvercle de vis en caoutchouc de la poignée de portière. Vous pouvez utiliser un levier pour le soulever. Enlever la vis Phillips.

Enlever le couvercle de vis en caoutchouc



Enlever la vis



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

ÉTAPE 1c : Soulever délicatement la garniture du commutateur et retirer le commutateur de l'ensemble de la poignée de portière. Utiliser un levier en plastique si possible afin de ne pas laisser de marques sur le panneau de garniture. Débrancher les deux connecteurs du commutateur.



Soulever délicatement la garniture du commutateur en utilisant un levier de plastique



Débrancher les connecteurs du commutateur

ÉTAPE 1d : Enlever la pièce de garniture en plastique derrière la poignée de portière intérieure. Insérer un levier dans le coin gauche afin d'appuyer sur le réceptacle et retirer la pièce. Enlever les deux vis Phillips.



Appuyer sur le réceptacle de la garniture



Enlever les vis Phillips

ÉTAPE 1e : Soulever délicatement la garniture de poignée de portière vers l'extérieur du panneau. Utiliser un levier en plastique si possible afin de ne pas laisser de marques sur le panneau de garniture. Retirer la garniture hors du panneau.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

ÉTAPE 1f : Débrancher le câble de verrouillage de portière de la poignée de portière en soulevant la pince de fixation en plastique loin du câble et puis en faisant glisser l'extrémité du câble métallique hors de la fixation. Retirer l'œillet de fixation en plastique du câble en l'extirpant du support métallique. Retirer la poignée de portière et la mettre de côté.

Soulever la pince de fixation en plastique hors du câble. Faire glisser l'extrémité du câble métallique hors de la fixation.



Retirer l'œillet de fixation en plastique du câble

ÉTAPE 1g : Le panneau de portière se trouve maintenant seulement accroché au châssis de la portière par le rebord supérieur du châssis de la portière et par six fixations cachées de panneau en plastique qui se trouvent au fond et sur les côtés du panneau. Retirer le panneau de la portière en insérant un outil de fixation de panneau de portière ou d'un tournevis à lame plate entre le panneau de portière et le châssis de la portière en soulevant doucement vers le haut pour libérer les pinces. Un outil de fixation de panneau de portière est plus approprié, car il a une encoche qui s'adapte autour des pinces de fixation du panneau en permettant ainsi un meilleur effet de levier. Les pinces de fixation de panneau de portière peuvent être fragiles et peuvent se briser facilement si elles ne sont pas retirées avec précaution. Commencer par le bas du panneau et se déplacer vers les fixations latérales une fois que le bas du panneau est détaché du châssis de la portière. Faire attention lorsque vous soulevez le panneau de portière. Si vous êtes dans un endroit à l'écart de la pince de fixation en train de soulever, trop de flexion sur le panneau pourrait le briser. Dès que les fixations de panneau de portière sont relâchées, lever le panneau hors du rebord supérieur du châssis de la portière et hors de la tige de verrouillage de la portière.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

ÉTAPE 1h : Tout en soutenant le panneau de portière, faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire afin de la retirer du panneau. Retirer également la pince de fixation qui relie les fils de faisceau de l'ampoule au panneau de portière en la soulevant hors du panneau. Ne laissez pas le panneau suspendu par les fils de faisceau, car cela pourrait endommager le faisceau. Mettre le panneau de côté.





Retirer la pince de fixation

Enlevez la douille de l'ampoule en la dévissant dans le sens antihoraire.

ÉTAPE 2 : Enlevez les deux vis Phillips qui maintiennent le support de poignée de portière au châssis de la portière. Retirer le support et le mettre de côté.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

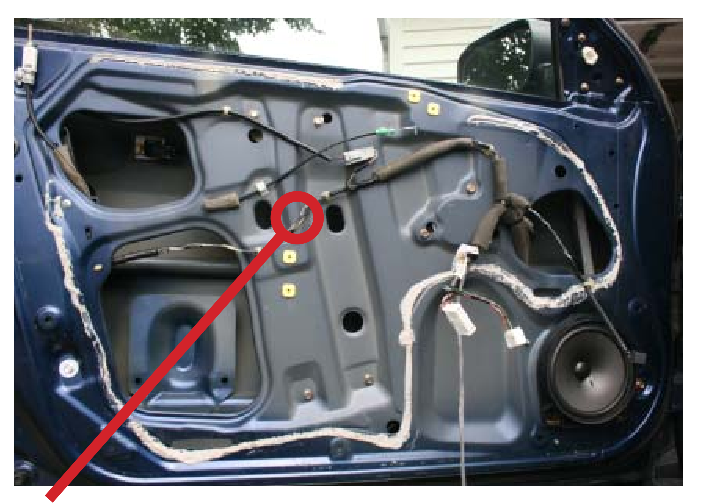
ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

ÉTAPE 3 : Retirer l'œillet de caoutchouc du coin supérieur droit du châssis de la portière. Retirer le pare-vapeur en le décollant. S'il ne se décolle pas facilement, on pourrait utiliser un couteau à mastic. Dès que le pare-vapeur est enlevé, le mettre de côté en faisant attention de ne pas mettre de scellant sur les vêtements ou à l'intérieur du véhicule. C'est très difficile de l'enlever des vêtements. Le scellant peut être enlevé des surfaces métalliques en se servant de dégommeur ou de produit chimique similaire. Vérifier que les produits chimiques n'endommagent pas la surface de la peinture.





ÉTAPE 4 : Rebrancher le commutateur de fenêtre dans le connecteur du véhicule. Si le lève-vitre fonctionne, le faire fonctionner de bas en haut en se servant du commutateur. Si le lève-vitre fonctionne, déplacez-le de sorte que les deux boulons de 10mm de fixation de la vitre au lève-vitre soient accessibles à travers les trous du châssis de la portière.



Déplacer le lève-vitre afin que les deux boulons de fixation de la vitre au lève-vitre soient accessibles à travers ces trous. Enlevez les boulons.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

ÉTAPE 5 : Si le lève-vitre ne fonctionne pas ou est bloqué, vous aurez sûrement besoin de couper le câble du lève-vitre afin de placer la vitre. S'assurer de soutenir la vitre avant de couper le câble afin de prévenir toute chute et tout bris. Couper le câble en se servant d'une pince coupe-câble résistante. Ensuite, déplacer la vitre afin que les boulons de fixation du lève-vitre soient accessibles tout en la soutenant. Vous pourriez avoir besoin d'aide pour soutenir la vitre durant cette étape.

ÉTAPE 6 : Retirer les deux boulons de 10mm de fixation de la vitre au lève-vitre. Si vous n'avez pas coupé le câble, la vitre sera soutenue par le plateau de la glissière de lève-vitre. Si vous avez coupé le câble, il n'y aura plus rien pour soutenir la vitre. Vous pourriez avoir besoin d'aide pour soutenir la vitre durant cette étape.

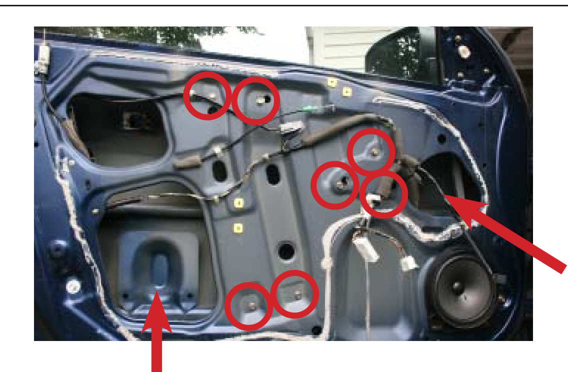
ÉTAPE 7 : Utiliser le commutateur de fenêtre ou déplacer la vitre manuellement en position verticale. Fixer la vitre au châssis de la portière en utilisant du ruban adhésif. Du ruban à masquer peut être utilisé, car il n'endommage pas la peinture de la portière ou ne laisse aucun résidu collant. Une clavette en bois ou en caoutchouc peut également être utilisée pour maintenir la vitre en place. Installer la clavette entre la vitre et l'intérieur du châssis de la portière afin de la maintenir en position.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

ÉTAPE 8 : Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre. Enlever les sept boulons de 10mm qui maintiennent le lève-vitre au châssis de la portière. Incliner le lève-vitre à gauche et vers le bas et le retirer de la portière par le biais du grand trou dans le coin inférieur gauche.



Enlever les sept boulons de 10mm qui sont encerclés

Débrancher le connecteur de moteur de lève-vitre en passant par ce trou

Incliner le lève-vitre à gauche et vers le bas et le retirer de la portière par le biais de ce trou

---

ÉTAPE 9 : On peut maintenant procéder à l'installation de la pièce de rechange de la portière.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

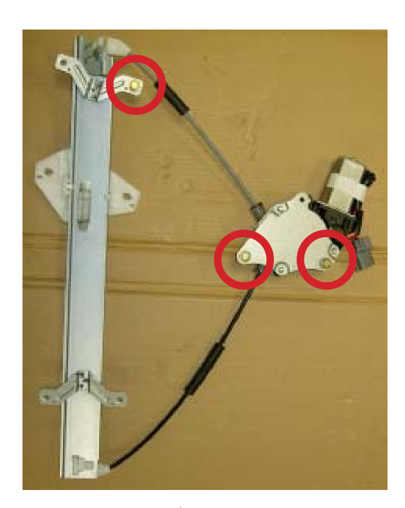
ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

Mode d'emploi pour l'installation

ÉTAPE 1 : Il y a trois des boulons de fixation de 10mm qui peuvent être préparés avant l'installation des pièces dans la portière. La préparation de ces boulons facilite l'installation, car le lève-vitre peut être soutenu sur ces boulons, aidant ainsi l'alignement des boulons de fixation restants. Les trous du châssis de la portière qui s'alignent avec ces boulons sont allongés à cette fin. Ces trois boulons sont légèrement plus longs que les quatre autres.



Lève-vitre original

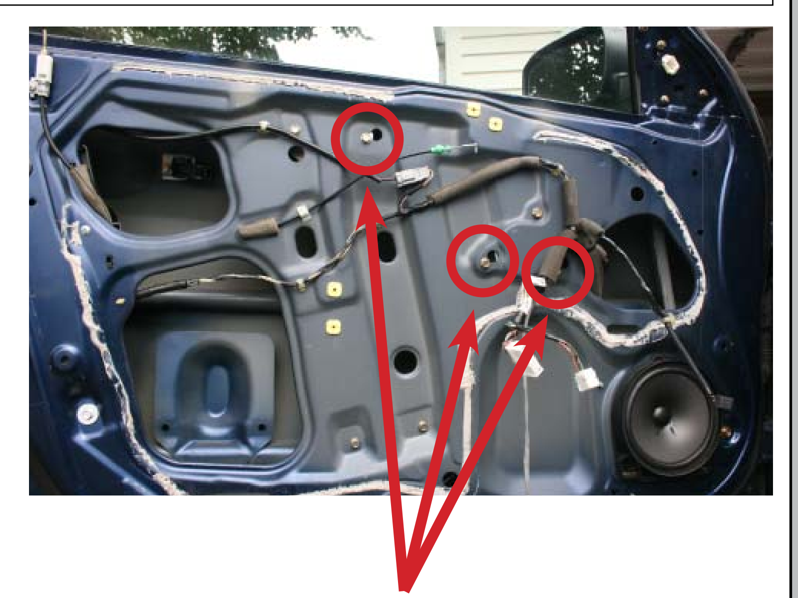


Lève-vitre de remplacement.
Faire des filets sur les trois boulons encerclés.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

ÉTAPE 2 : Mettre le lève-vitre en place en l'installant à travers le trou en bas de la portière gauche et en alignant les boulons avec les trous allongés de la porte. Alors que le lève-vitre est soutenu par les trois boulons déjà préparés, aligner les trous des autres quatre portières avec les trous filetés du lève-vitre et préparer chaque boulon. Serrer également tous les boulons et coupler à 8 N-m ou 6 pi-lb.



Soutenir le lève-vitre en le suspendant sur les trois boulons déjà préparés

---

ÉTAPE 3 : Rebrancher le connecteur du moteur de lève-vitre.

ÉTAPE 4 : Rebrancher le commutateur de fenêtre dans le connecteur du véhicule. Déplacer le lève-vitre de sorte que les deux trous de boulons de fixation de la vitre au lève-vitre soient accessibles à travers les trous du châssis de la portière.

ÉTAPE 5 : Enlever le ruban adhésif ou la clavette de la vitre et la faire glisser délicatement sur la glissière du lève-vitre. Vous pourriez avoir besoin d'aide pour soutenir la vitre durant cette étape et l'étape suivante. Même si la vitre est soutenue par le plateau de la glissière, elle pourrait glisser et tomber.

ÉTAPE 6 : Aligner les trous de glissière du lève-vitre avec les trous de soutien de la vitre et enfiler les deux boulons de 10mm. Serrer également tous les boulons et coupler à 9,8 N-m ou 7,2 pi-lb.

ÉTAPE 7 : Lubrifier la coulisse de fenêtre avec du lubrifiant à base de silicone en aérosol ou sous forme de graisse. Honda recommande la graisse de marque Shin-Etsu pour la lubrification de glissières et coulisses de fenêtres. Le numéro de pièce Honda est: 08798-9013.

ÉTAPE 8 : Faire fonctionner le lève-vitre afin de s'assurer que la vitre monte et descend aisément et qu'elle est correctement alignée avec la coulisse.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

ÉTAPE 9 : Fermer la fenêtre et débrancher le commutateur de fenêtre.

ÉTAPE 10 : Remettre en place le pare-vapeur en s'assurant de pousser le câble de poignée de portière et tout câblage à travers les trous correspondants. Replacer l'œillet en caoutchouc enlevé précédemment.

ÉTAPE 11 : Remettre en place le support de poignée de portière au châssis de la portière en utilisant les deux vis Phillips enlevées précédemment.

ÉTAPE 12 : Regarder à l'arrière du panneau intérieur de la portière et s'assurer que les six pinces de fixation sont en bon état et attachées au panneau de portière. Pour toute fixation coincée dans le châssis de la portière, enlevez-la et attachez-la au panneau.

ÉTAPE 13 : Tout en soutenant le panneau de la portière, insérez la douille d'ampoule dans le panneau et vissez-la dans le sens horaire pour la remettre en place. Remettre en place la pince de fixation de faisceau de fils. Ne laissez pas le panneau suspendu par les fils de faisceau, car cela pourrait endommager le faisceau.

ÉTAPE 14 : Mettre le panneau intérieur de portière en position en alignant la tige de verrouillage de la portière avec le trou du panneau. Manœuvrer le panneau au-dessus de la tige de verrouillage de la portière et suspendre le panneau sur le rebord supérieur du châssis de la portière.

ÉTAPE 15 : Guider le câble de poignée de portière et le faisceau de fils du commutateur de fenêtre à travers les trous correspondants du panneau de portière et enclipser le panneau au châssis de la portière en appliquant une pression dans les régions des fixations de panneau.

ÉTAPE 16 : Rebrancher le câble de verrouillage de la portière à la poignée de portière en glissant l'extrémité du câble métallique dans la fixation et ensuite en verrouillant la pince de fixation en plastique sur le câble. Remettre en place l 'œillet de fixation en plastique du câble en l'enclipsant au support métallique. Positionner la poignée de la portière dans le trou du panneau de la portière et l'enclipser.

ÉTAPE 17 : Replacer les deux vis Phillips qui maintiennent le support de poignée de la portière au châssis de la portière. Couvrir les vis avec la pièce de garniture enlevée précédemment.

INSTRUCTIONS D’INSTALLATION ET D’ENLÈVEMENT : LÈVE-VITRE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d’entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d’entretien pour cette pièce. Si vous n’avez pas de manuel d’entretien ou n’avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l’installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d’entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

ÉTAPE 18 : Rebrancher le connecteur du commutateur de fenêtre dans le commutateur de fenêtre. Positionner la poignée de portière dans le trou du panneau de portière et l’enclipser. S’assurer que les fils ne sont pas coincés lorsqu’on remet en place le commutateur.

ÉTAPE 19: Replacer la vis Phillips qui maintient la penture de portière au châssis de la portière. Couvrir avec la pièce de garniture en caoutchouc enlevée précédemment.

ÉTAPE 20 : Replacer la pièce triangulaire de garniture dans le coin supérieur droit en l’enclipsant.

ÉTAPE 21 : Faire fonctionner la fenêtre de bas en haut afin de s’assurer qu’elle bouge facilement et qu’elle se ferme bien.

ÉTAPE 22 : Vérifier le bon fonctionnement de la remontée/descente automatique.

ÉTAPE 23 : Si la fenêtre s’ouvre et se ferme correctement, mais que la remontée/descente automatique ne fonctionne pas, vous pourriez avoir à exécuter une simple procédure de réinitialisation pour l’activer. Cette procédure va comme suit:

ÉTAPE 23a : Fermer complètement la fenêtre en utilisant la fonction de remontée automatique.

ÉTAPE 23b : Maintenir enfoncé le commutateur en position de remontée quelques secondes après la fermeture de la fenêtre.

ÉTAPE 23c : Ouvrir complètement la fenêtre en utilisant la fonction de descente automatique.

ÉTAPE 23d : Maintenir enfoncé le commutateur en position de descente quelques secondes après l’ouverture de la fenêtre.

ÉTAPE 23e : Les fonctions automatiques devraient maintenant être activées.

ÉTAPE 24 : Si lors du fonctionnement de remontée automatique, la fenêtre monte partiellement et redescend ensuite d’elle-même, vous aurez peut-être à exécuter une procédure de réinitialisation plus complète. Cette procédure va comme suit:

ÉTAPE 24a : S’asseoir dans le véhicule et fermer la portière.

ÉTAPE 24b : Mettre la clé de contact à la position ON.

ATTENTION: Référez-vous au manuel d’entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d’entretien pour cette pièce. Si vous n’avez pas de manuel d’entretien ou n’avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l’installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d’entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

ÉTAPE 24c : Faire fonctionner le commutateur de fenêtre afin que celle-ci se déplace jusqu’en bas.

ÉTAPE 24d : Ouvrir la portière de conducteur.

Remarque : Effectuer les étapes «e» à «h» dans un délai de 5 secondes entre chaque étape. Effectuer ces étapes 4 fois de suite. Cela effacera la mémoire de l’unité de contrôle du commutateur de fenêtre.

ÉTAPE 24e : Mettre la clé de contact à la position LOCK.

ÉTAPE 24f : Appuyer sur le commutateur de fenêtre et le maintenir enfoncé.

ÉTAPE 24g : Mettre la clé de contact à la position ON.

ÉTAPE 24h : Relâcher le commutateur de fenêtre.

Remarque : S’assurer que la manœuvre de remontée automatique ne fonctionne pas. Si elle fonctionne, effectuer les étapes «e» à h» de nouveau en s’assurant qu’elles sont effectuées dans un délai de 5 secondes. Les effectuer 4 fois de suite.

ÉTAPE 24i : Faire fonctionner le commutateur de fenêtre afin que la fenêtre se déplace jusqu’en bas.

ÉTAPE 24j : Faire fonctionner le commutateur de fenêtre afin que la fenêtre se déplace jusqu’en haut et ensuite maintenir enfoncé le commutateur en position de remontée pour une seconde additionnelle.

ÉTAPE 24k : Vérifier le bon fonctionnement de la remontée/descente automatique. Répéter les étapes précédentes si les manœuvres automatiques ne fonctionnent toujours pas.

Nous apprécions vos opinions concernant ce produit!

Veuillez contacter notre Assistance Technique si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez des suggestions à nous faire parvenir concernant l’installation ou le fonctionnement de ce produit.

1-800-523-2492

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s’assurer que l’information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d’effectuer des travaux que vous n’êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s’appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n’avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.